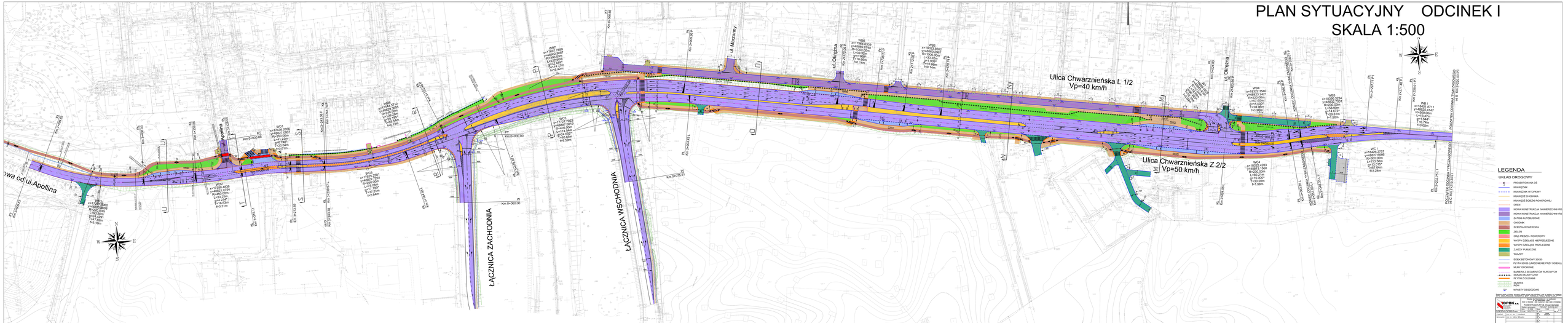

PLAN SYTUACYJNY ODCINEK I
SKALA 1:500

Ulica Chwarznieńska L 1/2
Vp=40 km/h
Ulica Chwarznieńska Z 2/2
Vp=50 km/h
ŁĄCZNICA ZACHODNIA
ŁĄCZNICA WSCHODNIA
owa od ul.Apollina
ul. Apollina
ul. Marzanny
ul. Okrężna
WB I
x=18451.8711
y=48825.4147
R=500.00m
L=13.47m
g=1.544^
T=6.74m
f=0.05m
WC I
x=18426.2757
y=48827.6066
R=500.00m
L=113.58m
g=13.015^
T=57.04m
f=3.24m
WB3
x=18390.3234
y=48832.7001
R=230.00m
L=58.90m
g=14.673^
T=29.61m
f=1.90m
WB4
x=18322.3540
y=48823.2421
R=220.00m
L=57.60m
g=15.000^
T=28.96m
f=1.90m
WC4
x=18322.4283
y=48813.1560
R=230.00m
L=60.21m
g=15.000^
T=30.28m
f=1.98m
W1
x=18289.4028
y=48845.4501
R=12.00m
L=18.95m
g=90.493^
T=12.10m
f=5.04m
WB5
x=18023.9302
y=48860.2967
R=1000.00m
L=33.32m
g=1.909^
T=16.66m
f=0.14m
WB6
x=17964.6339
y=48869.6748
R=1000.00m
L=33.32m
g=1.909^
T=16.66m
f=0.14m
WB7
x=17697.7859
y=48902.8087
R=390.00m
L=222.50m
g=32.689^
T=114.37m
f=16.42m
WC5
x=17727.7022
y=48887.0019
R=405.00m
L=174.54m
g=24.692^
T=88.65m
f=9.59m
WB8
x=17544.5712
y=48829.3655
R=248.50m
L=109.28m
g=25.195^
T=55.54m
f=6.13m
WC6
x=17525.2501
y=48822.7254
R=250.00m
L=75.04m
g=17.199^
T=37.81m
f=2.84m
WD1
x=17436.2656
y=48827.0807
R=350.00m
L=41.22m
g=6.748^
T=20.64m
f=0.61m
WD2
x=17388.4838
y=48821.0754
R=450.00m
L=33.25m
g=4.234^
T=16.63m
f=0.31m
WD3
R=220.00m
L=93.80m
g=24.429^
T=47.62m
f=5.10m
POCZĄTEK ODCINKA TYMCZASOWEGO oś B Km 2+220.00 P I
POCZĄTEK ODCINKA TYMCZASOWEGO oś C Km 2+219.34 L I
PŁ Km 2+232.75 L I
PŁ Km 2+258.01 P I
KŁ Km 2+271.48 P I
PŁ Km 2+297.11 P I
KONIEC ODCINKA TYMCZASOWEGO Km 2+356.01 P
KONIEC ODCINKA TYMCZASOWEGO Km 2+353.80 L I
KŁ Km 2+346.33 L I
PŁ Km 2+366.05 P
PŁ Km 2+363.85 L
KŁ Km 2+423.65 P
KŁ Km 2+424.06 L
KŁ Km 0+024.83
PŁ Km 0+005.87
PT Km 0+000.00
Ekran E1 L=84.11m
Ekran E2 L=47.21m
Ekran E3 L=261.05m
Ekran E4 L=197.34m
Ekran E5 L=59.63m
Ekran E6a L=85.02m
Ekran E6b L=78.36m (posadowienie na murze oporowym)
Ekran posadowiony na murze oporowym
PŁ Km 2+678.74 P
KŁ Km 2+712.06 P
PŁ Km 2+738.77 P
KŁ Km 2+772.09 P
PŁ Km 2+904.43 L
PŁ Km 2+909.96 P
W Km 0+075.51
W Km 0+060.00
PT Km 0+000.00
KŁ Km 3+078.97 L
KŁ Km 3+132.46 P
PŁ Km 3+164.93 L
KŁ Km 3+241.74 P
Km 3+243.38 P
oś D Km 3+243.38
KŁ Km 3+239.97 L
PŁ Km 3+273.89
KŁ Km 3+315.11
KT Km 0+030.08
PŁ Km 3+326.00
KŁ Km 3+359.25
PŁ Km 3+406.03
KŁ Km 3+499.83
KT Km 3+509.83
N
E
S
W

LEGENDA

UKŁAD DROGOWY

	PROJEKTOWANA OŚ
	KRAWĘŻNIK
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	KRAWĘDŹ CHODNIKA
	KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
	DREN
	NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR5
	NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR3
	ZATOKI AUTOBUSOWE
	CHODNIK
	ŚCIEŻKA ROWEROWA
🟩	ZIELEŃ
	CIĄG PIESZO - ROWEROWY
	WYSPY DZIELĄCE NIEPRZEJEZDNE
	WYSPY DZIELĄCE PRZEJEZDNE
	ZJAZDY PUBLICZNE
	WJAZDY
	ŚCIEK BETONOWY 30X30
	PŁYTA 50X50 (UMOCNIENIE PRZY ŚCIEKU)
	MURY OPOROWE
	BARIERA Z SEGMENTÓW RUROWYCH
	EKRAN AKUSTYCZNY
	PŁYTKI Z GUZKAMI
	SKARPA
	RÓW
137,20	WPUSTY DESZCZOWE

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel.(0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni
Odcinek I: ul. Chwarznieńska – odcinek od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego

PLAN SYTUACYJNY Ul. Chwarznieńskiej

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 01.2009	Skala: 1:500	Rys nr 2.2	
Nr zlec: 9632/9731	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	specj. drogowej upr. nr 2808/Gd/87	
Opracowanie:	mgr inż. Sabina Mytkowska	specj. – upr. nr –	
		specj. – upr. nr –	
		specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. drogowa upr. nr WZDP-12m-202/1/308/66	